



Veľká EIA k projektu výroby batériových článkov v Šuranoch

Proces EIA (Environmental Impact Assessment) je kľúčový nástroj na posudzovanie vplyvov plánovaných projektov na životné prostredie, zdravie a kvalitu života. Ide o analýzu rizík pred výstavbou, ktorá ovplyvňuje finálnu podobu zámeru. Pripomienky verejnosti môžu viesť k úpravám projektu.

Veľká EIA zabezpečuje transparentný a zodpovedný proces v súlade s ochranou prírody a záujmami obyvateľov. Pomáha identifikovať negatívne dopady a navrhovať riešenia na ich odstránenie.

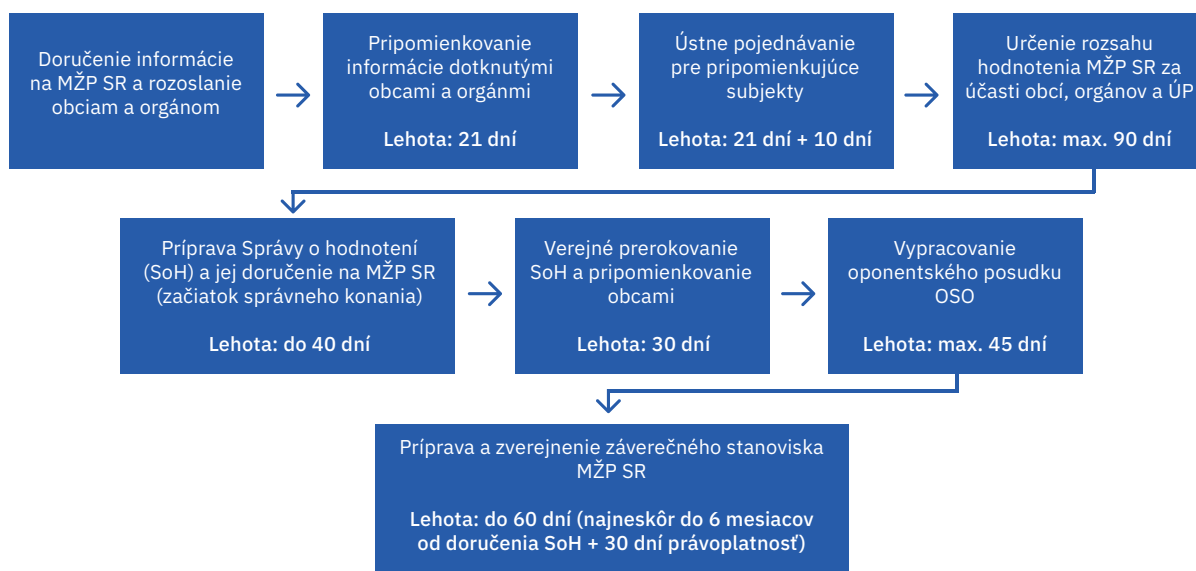
Navrhovaná činnosť predstavuje výstavbu pokrokového závodu na výrobu batérií v strategickom priemyselnom parku Šurany. Projekt predstavuje významný krok vpred v oblasti elektromobility a udržateľnej energetiky, čím posilní pozíciu Slovenska a celej Európy v prechode na nízkouhlíkové hospodárstvo. Navrhovaná prevádzka s plánovanou kapacitou 40 GWh bude zameraná na výrobu pokročilých lítium-iónových batérií určených pre elektromobily a energetické úložiská.

Projekt sa bude rozprestierať na ploche približne 208,9 hektárov a prinesie viac ako 3 500 nových pracovných miest v regióne. Projekt okrem významného prínosu pre hospodársky rozvoj Slovenska podporí technologické inovácie a prenos know-how v oblasti batériových riešení. Spoločnosť GIB EnergyX Slovakia s.r.o.

sa zaviazala k úzkej spolupráci s miestnymi komunitami, univerzitami a výskumnými inštitúciami s cieľom posilniť vzdelávanie a rozvoj odborných zručností v oblasti batériových technológií. Pre územia bolo vydané osvedčenie o strategickej investícii č. 22087/2025-4282-14458 zo dňa 05.03.2025 v súlade s § 2 písm. b) zákona o strategických investíciách.

Lokalita Šurany bola strategicky zvolená na základe ideálnej priemyselnej infraštruktúry, výborného železničného napojenia a blízkosti trhov, čo zefektívni logistiku a zvýši konkurencieschopnosť projektu. Realizácia tohto moderného závodu v regióne prispeje k rozvoju elektromobility, udržateľnej energetiky a hospodárskeho rastu, čím sa Slovensko stane dôležitým hráčom v oblasti zelenej ekonomiky a inovácií v batériových technológiách.

Proces posudzovania EIA trvá štandardne 9 - 12 mesiacov. Zahŕňa nasledovné kroky:



	Malá EIA	Veľká EIA	Vysvetlenie rozdielu	Poznámky
Špecifiká areálu				
Rozloha areálu	I. fáza 94 ha	I. + II. fáza 93,9 ha + 115 ha	EIA na 40 GWh	V malej EIA sa pre severnú časť vyhradenú pre strategického investora na výrobu batérií udáva rozloha cca 255 ha. Cieľ aktuálnej výstavby je len 20GWh, 94 ha, I. fáza
Hluk a prašnosť	Neprekračuje limity	Neprekračuje limity	Limity budú zabezpečené technickými a organizačnými opatreniami	Detailnejšie informácie budú uvedené v projektovej dokumentácii a technickej dokumentácii (napr. opatrenia na stavbe - organizácia dopravy na stavbe, kropenie na zníženie prašnosti, počas bežnej prevádzky - odhlučnenie zariadení, resp. zariadenia splňajúce limity na hluk, filtre pevných častíc na výdychoch, uzavretá potrubná doprava sypkých materiálov...)
Energetická náročnosť	Ročná spotreba 690 000 MWh pre celý priemyselný park	Ročná spotreba 943 668 MWh pre GIB	I.+II. fáza	Na základe vypracovanej štúdie uskutočniteľnosti bola oblasť vyhodnotená ako ideálna z hľadiska stabilného napojenia z 2 zdrojov elektrickej energie a dobrého napojenia na železniciu.
Fotovoltaické panely	10 MW	85 MW + batériové úložisko	Zníženie uhlíkovej stopy, prioritne sa na inštaláciu fotovoltaických panelov budú využívať strechy budov a prestrešenia parkovísk a manipulačných plôch	
Zamestnanci				
Počet zamestnancov	2200	3500	Maximálny limit nastavený kvôli infraštruktúrnym kapacitám	Minimálne 90 % zamestnancov bude občanov Slovenskej republiky
Doprava a logistika				
Počet parkovacích miest	450 + 6 pre autobusy	1400 + 20 pre autobusy + 10 pre kamióny	Navýšenie počtu parkovacích miest na zabezpečenie kvalitnej podnikovej dopravy	Štandard veľkých firiem ako sú automobilky, ktoré zväžajú autobusovou dopravou ľudí z okolitých dedín a miest
Doprava, logistika	132 kamiónov/deň 20 vagónov/deň 32 autobusov/smena	142 kamiónov/deň 40 vagónov/deň 40 autobusov/smena	Železničná doprava - elektrifikovaná alebo batériová súprava, nie dieselová	Cieľom je prevážanie čo najväčšieho množstva nákladu železnicou namiesto kamiónov
Látky, odpad				
NMP	Spotreba 2 233,46 ton	Spotreba cca 1 124 ton	Malá EIA bola vytvorená pre generického investora bez detailnej špecifikácie spôsobu nakladania s použitým NMP	Rozpúšťadlo NMP bude zachytávané s účinnosťou nad 99,99 % a regenerované na opätovné použitie vo výrobe, pričom emisné hodnoty neprekročia hranicu 1 mg/Nm ³
Nakladanie s odpadom	3 913,42 ton	9 544,19 ton	Nakladanie s odpadmi bude zabezpečené oprávnenými odpadovými spoločnosťami	Štandard na Slovensku, odpadové firmy s oprávneniami na nakladanie s jednotlivými kategóriami odpadov
Životné prostredie, pôda				
Vplyv na životné prostredie	Vodozádržné opatrenia na ochranu pred povodňami na 20 ročnú povodeň	Vodozádržné opatrenia na ochranu pred povodňami na 50 ročnú povodeň	Väčšia bezpečnosť pri povodniach, plynulé odvádzanie zrážkových vôd do rieky Nitra, využívanie dažďovej vody na polievanie a tým jej navracanie do krajiny	Navýšenie prerokované a schválené Slovenským vodohospodárskym podnikom
Voda				
Pitná voda	381,16 m3/deň	535 m3/deň	Navýšenie počtu zamestnancov pre obidve fázy	Aktuálne je v pláne výstavba I. fázy s kapacitou 20 GWh
Podzemná voda	Žiadny odber podzemnej vody	Žiadny odber podzemnej vody	Bez zmeny	
Technická voda z rieky Nitra	max 9 600 m3/deň pre celý priemyselný park	max 5 000 m3/deň pre GIB	Obidva údaje na seba nadväzujú, GIB zaberá 2/3 plochy priemyselného parku a adekvátne tomu bude spotrebovávať časť z celého povoleného odberu vody	Priemerný prietok za rok 2023 bol 21,484 m3/s (1 856 217,6 m3/deň). Najnižší prietok v jednom dni bol 2,577 m3/s (9 277,2 m3/hod)
Čistenie vody - splašková	Čistená v čistiarni odpadových vôd (ČOV)	Čistená v ČOV	Bez zmeny	Vybudovaná MHI pre celý priemyselný park
Čistenie vody - technologická	Čistená v technologickej ČOV (1 technologický spôsob čistenia vôd)	Čistená v technologickej ČOV (2 technologické spôsoby čistenia vôd - 2 samostatné technológie čistenia)	Dodržiavanie legislatívnych limitov na vypúšťanie vyčistenej vody do recipientu Nitry	